



Questions ?

REVENDICATIONS

Réponses !

CSE d'avril 2019

1. Réimplantation Montage : Suite aux économies demandées par l'Allemagne, le déplacement des lignes de Montage est-il encore d'actualité ?
Réponse de la Direction : Le déplacement des lignes de Montage reste d'actualité.
2. Réimplantation PTC : Suite au déménagement des lignes PTC, les postes de travail sont plus éloignés les uns des autres. Cela oblige les opérateurs à effectuer des déplacements plus importants. Le calcul des productions sera-t-il ajusté face à ces nouvelles contraintes ?
Réponse de la Direction : Sur la ligne G3.1 après le déménagement, un certain nombre d'erreurs ont été constatées. Une nouvelle disposition sera mise en place courant juin.
3. Réimplantation PTC : Lors des changements de modèles, les techniciens n'ont que peu de place pour faire passer les chariots de matériels. Quelles solutions seront mises en place pour régler ce problème ?
Réponse de la Direction : Ce problème devra être revu directement avec M. Altherr.
4. Corps de Chauffe : Le secteur Corps de Chauffe va-t-il être démonté à la fin de la campagne des 75000 pièces de rechanges ?
Réponse de la Direction : Rien n'est encore décidé à ce jour, des incertitudes subsistent.
5. PR GMV Opel : Dans le contexte actuel de manque d'activité, pour quelle raison la direction a-t-elle pris la décision de sous-traiter les pièces de rechanges de ventilation Opel ?
Où sera replacé le personnel qui produisait ces pièces jusqu'à présent ?
La CFTC ne comprend pas cette décision qui aggrave le manque d'activité sur notre site.
Réponse de la Direction : Le rapatriement de l'ensemble des pièces de rechanges à Holysov est une décision du groupe. Pour l'instant le problème ne se pose pas car après la campagne de pièces de rechanges des GMV Opel, on sera amené à faire des pièces pour T8 et NCV3.
6. Opérateurs autonomes : Dans le contexte des économies demandées, les prochains « opérateurs 5 casquettes » verront-ils la validation de leur coefficient P2 ?
Réponse de la Direction : Les validations se poursuivent.
7. Pointage : Suite à l'annonce au CSE de l'obligation de pointage pour les cadres, quelle est l'alternative qui va être proposé aux salariés concernés ?
Réponse de la Direction : Pour les cadres concernés, il leur sera proposé un avenant pour basculer au forfait 214 jours.
8. Vestiaires : Le vestiaire « Hommes 4 » va-t-il être rénové ?
Réponse de la Direction : Ce n'est pas prévu pour le moment. Un rafraîchissement de la peinture vient d'être effectué.
9. Boites à idées : Que se passe-t-il avec la validation des boites à idées ? Délais de validation ? Primes en attente de versement ?
Réponse de la Direction : Elles sont traitées régulièrement. Certains « experts » ont du retard dans le traitement. Si le paiement d'une idée déjà validée n'a pas été effectué, il faut le signaler.



REVENDICATIONS D.P

10. Tri qualité : Avec le manque d'activité actuel, pourquoi l'entreprise continue à faire appel à une société extérieure pour effectuer le tri des composants ayant un problème qualité ?
Réponse de la Direction : Il s'agit d'une activité très difficilement planifiable, les ressources ne sont pas toujours disponibles. Dans la mesure du possible, des salariés sont affectés à ces tâches.
11. 50 ans du site : La fête du 50^e anniversaire est-elle toujours maintenue ?
Réponse de la Direction : La fête est toujours maintenue.
12. Vestiaire : Les douches des vestiaires « hommes 3 » ont des traces de moisissures aux murs et au plafond. La CFTC demande que ce problème soit traité.
Réponse de la Direction : Le problème sera traité au courant du mois de mai.
13. Habits de travail : Quand aura lieu la prochaine dotation des vêtements de travaux ? Sera-t-il possible de commander des vêtements plus foncés pour les salariés effectuant des travaux salissants ? La CFTC constate que chaque année la dotation est retardée afin de réaliser des économies.
Réponse de la Direction : Elle sera démarrée au courant du mois de mai. Les couleurs sont au standard Mahle.

Cas particuliers :