



# Questions ?

## **REVENDICATIONS D.P** **QUESTIONS NOVEMBRE 2016**

# Réponses !

- 1. Activité usine :** Pourquoi impose-t-on des congés aux salariés alors qu'il y a encore des intérimaires dans le même service, dans d'autres services, ou que l'on rentre de nouveaux intérimaires le lendemain des congés forcés ? A-t-on systématiquement proposé aux salariés d'être remplacé ?  
**Réponse de la Direction :** Il y a eu deux opérateurs supplémentaires en maladies, ils ont été remplacés par des intérimaires.
- 2. Activité usine :** Les salariés de NCV3 pourront-ils être remplacés lors des nombreux arrêts de lignes prévus ?  
**Réponse de la Direction :** Non. Il y aura du chômage partiel en avril 2017.
- 3. Activité usine :** Depuis la dernière réunion des DP, quelles sont les évolutions du calendrier prévisionnel des arrêts de ligne de fin d'années ?  
**Réponse de la Direction :** Le calendrier des arrêts de lignes sera affiché dans les tableaux d'informations de la Direction à partir du 30 novembre.
- 4. Injection :** Les opérateurs n'arrivent plus à prendre leurs pauses RTT. Les opérateurs n'arrivent pas à se remplacer à tour de rôle avec les cadences actuelles et le nombre de presses qu'ils doivent gérer. La CFTC demande qu'une vraie solution soit apporté.  
**Réponse de la Direction :** La Direction n'a pas de solution.
- 5. Injection :** Avec la restructuration en cours, lorsque le manager n'est pas présent, il n'y a personne pour prendre des décisions lorsque cela s'avère nécessaire. Face à ce vide, les opérateurs ne savent pas à qui s'adresser.  
**Réponse de la Direction :** Le relais se fera par des opérateurs-technique pour tous problèmes de management, sécurité et organisationnel.
- 6. Corps de Chauffe:** Quelles sont les machines qui seront supprimées en fin d'année ? Pour quelle raison ? Seront-elles revendues ou mise en déchetterie ? Seront-elles remplacées par de nouvelles installations ? (PTC ?) Y aura-t-il des ajustements d'effectif suite à ces suppressions ?  
**Réponse de la Direction :** Elles seront rebutées ou vendu au poids, puis remplacées par des machines plus modernes.
- 7. Logistique :** Les caristes ne savent plus où stocker les nombreux bacs gris vides qui ont été achetés. En absence d'emplacement prévus, ils sont stockés un peu partout. La CFTC demande que ce problème soit résolu.  
**Réponse de la Direction :** Les lieux de stockage sont définis. Le surplus est à remettre sur palettes.
- 8. Primes sécurité et TPM :** Les polyvalents doivent aussi avoir l'attribution de ces primes même s'ils ont travaillé qu'une courte période sur le poste.  
**Réponse de la Direction :** A vérifier dans le règlement définissant les conditions d'attribution.
- 9. Vestiaires Dames N°2 :** Les douchettes projettent l'eau de travers (sur le banc où l'on pose les affaires personnelles). La CFTC demande à ce que les douchettes soient remises en état.  
**Réponse de la Direction :** Cela a été fait.
- 10. Vêtements de travail :** Des salariés souhaiteraient que soit proposé dans la gamme des vêtements de travail un sweatshirt à col roulé avec fermeture éclair.  
**Réponse de la Direction :** Non, cela ne sera pas ajouté au catalogue.
- 11. Général :** Y aura-t-il des travaux effectués dans l'entreprise durant les congés de fin d'année ? Si oui lesquels ?  
**Réponse de la Direction :** La liste des travaux sera communiqué le 14 décembre à la prochaine réunion du CHSCT.