



Questions ?

REVENDICATIONS D.P

Réponses !

QUESTIONS JUIN 2016

1. Montage AMG : Le ravitailleur est soi-disant « chargé à 63% » mais a du mal à tenir le rythme imposé, sachant que les lignes de productions et surtout les pièces sont dispatchées à différents halls ainsi qu'à l'extérieur. Il ravitaille les lignes AMG, PF3, X10, CMF1, ventilation SMART, T8 Pulseur, W203, W203 GMV, Ventilation NCV3 et OPEL pièces de rechange. En plus il doit ramener les sapins de GMV PF3 du hall 2 au hall 5 et évacuer les bases roulantes vides des pièces de rechange.
La CFTC demande une réévaluation de la charge de travail en prenant en compte le temps réel nécessaire pour accomplir ce travail.

Réponse de la Direction : Il n'est pas prévu dans la calculation que le ravitailleur s'occupe de la ventilation SMART, 8 pulseur, OPEL pièces de rechanges et les sapins de GMV PF3. Les pièces de rechanges OPEL auront un petit train spécifique, pour le reste de ces ilots la Direction va faire un point avec M. Vicherat pour voir qui doit s'en occuper.

2. Injection : L'encadrement voudrait que le personnel de l'injection (opérateurs, réglers et outilleurs) porte des lunettes de sécurité à plein temps, pour une phase de test. Seront-elles obligatoires ?

Réponse de la Direction : C'est une phase de test d'une semaine pour certains travaux seulement. A l'issue de ce test, la sécurité et la production prendront une décision.

3. Injection : Suite à la validation du maintien de salaire en cas de changement de secteur, nous demandons que le salaire soit maintenu jusqu'à la mise en place définitive de la modification administrative.

Réponse de la Direction : Ce sera fait.

4. Outillage moules : Alors qu'un poste a été supprimé à l'outillage moules et qu'un deuxième poste est menacé, une entreprise extérieure va venir équiper les anciens outillages avec des batteries rapides. La Direction supprime des postes faute de charge de travail et parallèlement fait appel à des sociétés extérieures, ce qui va coûter nettement plus cher que de le faire en interne. A quoi joue la Direction ?

Réponse de la Direction : Un appel à une société extérieure a été fait pour ce travail ponctuel. Aucun poste n'a été supprimé pour le moment, un salarié est passé sur un poste d'aide régleur sur volontariat.

5. Fiches de paie : Des salariés se plaignent des erreurs de plus en plus fréquentes sur le règlement des heures supplémentaires et astreintes, d'autant que les fiches de paie sont difficiles à contrôler (majorations calculées en plusieurs fois, heures supplémentaires non répertoriées dans le calendrier de présence). La CFTC demande une simplification des fiches de paie ou au moins une note annexe expliquant le paiement des heures supplémentaires et primes d'astreinte, et surtout le paiement de ces oubliés.

Réponse de la Direction : La Paie n'a pas constaté d'augmentation de problèmes. Les astreintes ne sont pas payées lorsqu'une personne fait un poste complet en heure supplémentaires.

6. Vêtements : Quand aura lieu la prochaine dotation des vêtements de travail ? (Date de commande et date de distribution)

Réponse de la Direction : La commande est prévue au mois de novembre avec une livraison 3 à 4 mois plus tard.

7. Vêtements : Certains salariés ont des habits de travail déchirés. Sachant qu'il n'y a plus de stock au magasin et que l'approvisionnement ne se fera pas avant le mois de septembre, que faut-il faire pour obtenir un échange ?

Réponse de la Direction : Il faut s'adresser au service sécurité pour une commande individuelle.



REVENDICATIONS D.P

8. Visite de Hambach : Les salariés du secteur PTC ont pu visiter le site de Hambach pendant les heures de travail tout en étant rémunéré. Pourquoi cela n'a pas été proposé aux salariés des autres secteurs ? La CFTC demande que cela soit organisé pour tout le monde.
Réponse de la Direction : La Direction n'est pas favorable à cette revendication.
9. Parking : Certains poteaux qui protègent le passage piétons du parking sont presque arrachés. La CFTC demande à la Direction de trouver une solution satisfaisante permettant de garantir à la fois la sécurité des piétons, mais aussi celle des véhicules car poteaux présentent un danger de collision.
Réponse de la Direction : La solution actuellement envisagée est de les remplacer par des poteaux en béton.
Commentaire de la CFTC : La CFTC propose de les supprimer et non de les remplacer.
10. Parking : Le grillage qui entoure le parking est dans un piteux état. Une remise en état est nécessaire.
Réponse de la Direction : La réparation vient d'être effectuée.
11. Propreté : Des pigeons ont envahis les zones de stockage et larguent leurs crottes un peu partout (voir photos en page 2). Que compte faire la Direction ?
Réponse de la Direction : Un contrat de nettoyage par la société GSF est en place pour effectuer ce nettoyage.

Cas Particuliers

