

Compte rendu de la réunion des Délégués du Personnel du 20 mai 2010

Vous trouverez ci-dessous les questions posées à la Direction par vos délégués du personnel C.F.T.C lors de la réunion du 20 mai 2010.

SECTEUR LOGISTIQUE :

1. **Question C.F.T.C :** Il y a toujours un problème pour le remplacement des caristes en absence, surtout pour les chargeurs à l'expédition.

Réponse Direction : Un tableau existe avec le nom des personnes pouvant remplacer les absents, mais il est souvent très dur de faire sortir une personne de la ligne.

2. **Question C.F.T.C :** Pourquoi les gibots pleins ne sont pas évacués en fin d'équipe à l'injection ?

Réponse Direction : La logistique s'est engagée à faire un contrôle.

SECTEUR CORPS DE CHAUFFE :

3. **Question C.F.T.C :** Pourquoi sur les lignes manuelles la rotation n'est elle pas faite ? Ce sont toujours les mêmes personnes qui font les CdC les plus lourds.

Réponse Direction : Les rotations sont difficiles à effectuer étant donné les restrictions médicales des personnes.

SECTEUR MONTAGE :

4. **Question C.F.T.C :** W204 : ligne distri : Il faudrait revoir les productions des 2 et 3 zones, la cadence est trop élevée pour atteindre les 620 pièces.

Réponse Direction : Les productions actuelles sont de :

- 620pièces en 2 zones
- 543pièces en 3 zones

DIVERS :

5. **Question C.F.T.C :** Pourquoi les jours fériés qui tombent un week-end (ex : 15 Aout) doivent être pris en CP alors que pour les gens en semaine ils récupèrent ces jours ?

Réponse Direction : Les 3 jours fériés chômés mais payé sont le 1^{er} janvier, 1 mai et 25 décembre. Pour les autres jours fériés les personnes du week-end sont tributaires du calendrier.