

# Compte rendu de la réunion des Délégués du Personnel du 28 janvier 2010

Vous trouverez ci-dessous les questions posées à la Direction par vos délégués du personnel C.F.T.C lors de la réunion du 28 janvier 2010.

## Secteur Corps de Chauffe:

1. **Question C.F.T.C :** Comment se fait-il que l'alarme ne s'est pas mise en route la semaine 2 lorsqu'il y a eu la fuite de perchlore ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER explique que l'alarme se déclenche uniquement si le perchlore va dans les bacs de rétention. (ce qui n'était pas le cas). Par contre, la procédure d'évacuation a été appliquée.

## Secteur Montage:

2. **Question C.F.T.C :** Serait-il possible de faire réparer les sas le week-end au lieu de la semaine lorsque les salariés travaillent car il fait très froid ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER va transmettre cette demande à M. ROHLMANN.

3. **Question C.F.T.C :** W212 poste 10/15 : Pourrait-on mettre un paravent à l'arrière de la ligne car lors du passage des petits trains il y a du courant d'air, particulièrement à l'ouverture des sas ?

**Réponse Direction :** Si la production estime que c'est possible, elle doit faire une demande de travail aux STG.

4. **Question C.F.T.C :** A quand la modification prévue au poste 25 (distri) car ce poste est toujours surchargé en 3 zones ?

**Réponse Direction :** Ce poste a été déplacé en semaine 3 et donc l'ensemble de la production en 3 zones a été revu et allégé.

Situation en cours de résolution.

5. **Question C.F.T.C :** A quand un visseur opérationnel sur la ligne W204 poste 70, car celui qui est en place présente souvent des dysfonctionnements et est mal adapté pour certains modèles ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER répond qu'un visseur manuel a été installé sur le poste 70 de la ligne W212 pour essai. S'il s'avère concluant, il sera mis en application également sur la ligne W204.

6. **Question C.F.T.C :** W204 poste 50 : Le système de clipsage des fourchettes n'est pas réglé, l'opérateur a du mal à clipser (sans ajouter les douleurs à l'épaule en forçant et poussant dessus). L'opérateur doit faire avec. Quand est-ce que le réglage des palettes sera fait ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER annonce que l'ensemble des palettes a été repris en fin d'année 2009 et début 2010. La tenue du groupe sur la palette a été rigidifiée et de ce fait, la position du groupe est moins libre. Il ajoute que l'ensemble des réglages de la ligne W204 est en cours de résolution.

7. **Question C.F.T.C :** W204-W212 contrôle évapo poste final : Pourquoi le roulement n'est toujours pas effectué ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER répond que les roulements sont effectués étant donné que les formations au poste sont réalisées comme en témoigne le tableau ci-dessous :

Equipe 1	ligne W204	1 personne formée au poste +1 TLR formé au poste + une formation un TT actuellement soit la rotation OK dans 1 à 2 semaines
Equipe 2	ligne W204	3 personnes formées au poste, rotation OK
Equipe 3	ligne W204	2 personnes formées au poste, rotation OK
Equipe 1	ligne W212	2 personnes formées au poste +1 en cours de formation, rotation OK
Equipe 2	ligne W212	2 personnes formées au poste +1 à compter de fin janvier, rotation OK
Equipe 3	ligne W212	3 personnes formées au poste, et tourne à moitié sur la ligne, rotation OK

A part l'équipe 1 ligne W204 qui se soldera rapidement, il y a assez de personnes formées pour assurer les rotations. Globalement, les rotations sont respectées.

### **Secteur Logistique :**

8. **Question C.F.T.C :** Expédition : Stockage extérieur emballages : à quand les 1 pour 1 ?

**Réponse Direction :** M. ROSTOUCHER rappelle que nous sommes dépendants des clients et il est très difficile de faire respecter cette règle sur tous les flux que nous ne maîtrisons pas ; nous ne pouvons donc pas donner de délai, mais des rappels réguliers aux clients sont faits.

9. **Question C.F.T.C :** Sous la tente du hall 6 et 7 il y a toujours des produits qui ne devraient pas y être (carton d'emballage, emballage vide de l'expédition, multi pack).

**Réponse Direction :** Selon M. ROHLMANN, c'est inexact. Cartons et débordement du hall 6 ont été prévus dans l'implantation et ont bien leur place sous la tente. Une identification est en cours.

10. **Question C.F.T.C :** Il faudrait revoir la charge de travail des caristes de W212 et W204. Surcharge de travail entre la sortie des produits et le scannage (manutention des emballages produits finis et non finis) à revoir.

*Réponse Direction :* La charge de travail a été contrôlée et est conforme ; à noter que nous attendons la mise en service du gravitaire pour la semaine 05 si le fournisseur n'a pas de retard.

11. **Question C.F.T.C :** Stock extérieur des B12 plateforme injection : toutes les références sont mélangées. Les ravitailleurs perdent du temps pour rechercher les références.

*Réponse Direction :* M. ROSTOUCHER dit que les plans pour la réorganisation de la plateforme injection sont déjà établis. Le démarrage de cette nouvelle implantation se fera dès que la météo sera plus clémente (avril).

### Divers :

12. **Question C.F.T.C :** Parking extérieur : il faudrait faire réparer la barrière de sortie car beaucoup de personnes rentrent de ce côté avec leur voiture.

*Réponse Direction :* La barrière a été remplacée.

13. **Question C.F.T.C :** Le personnel aimerait avoir à nouveau dans la dotation des vêtements de travail les sweat-shirts de l'époque qui étaient beaucoup plus chauds que les polos actuels.

*Réponse Direction :* M. ROSTOUCHER précise que ces sweats ont été supprimés il y a 3 ans car peu de gens les commandaient. Il va se rapprocher du service STG pour voir si on peut remettre cet article en dotation dès cette année.

14. **Question C.F.T.C :** Pourquoi le week-end du 9 janvier l'astreinte n'est pas venue pour déblayer la neige et mettre du sel ? La passerelle, le parking et les passages des caristes n'ont pas été déblayés ce qui a occasionné quelques chutes.

*Réponse Direction :* M. ROSTOUCHER tient à rappeler qu'il a commencé à neiger le vendredi soir. Mais que le samedi matin, il n'y avait pas encore assez de neige pour lancer la procédure. Le week-end du 9 et 10 janvier, le chasse neige a tourné 10h de temps pour évacuer la neige. C'est le gardien qui déclenche l'intervention des personnes habilitées pour lesquelles le dégagement du parking extérieur, des artères principales et de l'entrée du site sont prioritaires. Lui-même assure la sécurité des personnes circulant sur la passerelle en répandant du sel de déneigement dès 4h15.

15. **Question C.F.T.C :** Quelles sont les dates des élections ?

*Réponse Direction :* M. ROSTOUCHER rappelle que les dernières élections datent de juin 2006. Les dates des prochaines élections seront fixées par accord préélectoral et se situeront dans la première quinzaine de juin 2010.

**16. *Question C.F.T.C* : Quelles sont les dates de DP de cette année ?**

***Réponse Direction*** : En ce qui concerne le planning des réunions DP et CE, M. ROSTOUCHER dit que le principe sera le même pour cette année, à savoir le dernier mardi du mois pour le CE et l'avant-dernier jeudi du mois pour les DP.